

令和一年雜感

ひまわり通信
SSKS
No.98

代表理事 隅一清



令和二年もあと一か月になりました。

正月をお屠蘇気分で迎えた頃は、まさかこの一年がコロナ騒ぎに巻き込まれようとは、誰一人考えていなかつたと思います。

中国から発祥したコロナは、一年足らずの内に全世界に広がり、十一月上旬現在で、アメリカの九百万人をトップに全世界で四千万人の感染者が報告されています。死者も百万人を超えていました。若い人は入院もしないで回復していますが、高齢者は死に直結しているので、特に注意が必要です。日本で最初に発祥した北海道でも、一時は治まりましたが、最近になつて第二波、第三波とかでかなりの数の発症者が報告されています。東京でも連日百人以上の感染者が出て、十一月六日は二六〇人になっています。この分だと令和三年もコロナ騒ぎは治まりそうもありません。

国もこのままでは、企業も個人経営者も



立ち行かないでの、夜の街も、飲食者もコロナ対策をして営業を認める様になりました。国の持続化給付金は、一時的なものなので、経営者はたとえ来客数が少なくとも、毎日収入のある方が助かるのと、何もない方より体を動かしている方が、ストレスもたまらないとの事です。

会の移送事業も今はすっかり元通りになりました。

今年は、G o t o キャンペーンで国をあげて、お出かけを促進させて旅館や交通費などを補助する事になりました。当会でも、十月の研修旅行や、十一月の日帰りバスハイク等に利用しました。このキャンペーンは、観光会社を使わいでバスだけを手配している当会では補助はありません。たまたま、十一月のバス旅行は世田谷区の提供バスだったので、提供会社の関係で利用できました。このキャンペーンも、国の予算が無くなれば終わりになるので、たぶん一月末位で終了するのでは…。

予算を大幅に縮小した、今年度の事業計画も二月三月で終了します。

事業計画者も、高齢には勝てず、後継者も現れないので、来年度は縮小する予定です。

現在、会に登録しているドライバーは二名になります。八台ある車も毎日稼働していますが、最近は利用者の依頼が多くなり、車両不足からお断りすることもあります。現在、持込車両で移送をしてくれるドライバーが四人程いるのですが、あと二人位いれば助かりますので、お友達等をご紹介下さい。

ひまわりの集いの、俳句、絵手紙、書道など各教室も十月から再開しています。

四月から中止していた、日帰りバスの旅も十月の一泊二日の研修旅行から始まりました。十一月三日みかん狩り、十三日かんばの宿での忘年旅行も予定通り行います。

十一月三日みかん狩り、十三日かんばの宿での忘年旅行も予定通り行います。

「コロナの時代」

サニー・けあサポート 實井茂人

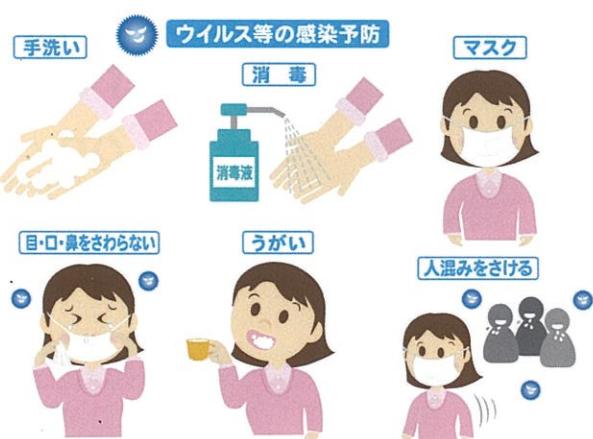
2020年度の新語・流行語大賞候補にコロナ関連の言葉が多く見られましたが、の中に「エッセンシャルワーカー」という言葉がノミネートされています。

初めて耳にされる方も多いと思いますが、コロナ禍で緊急事態宣言の下、外出自粛要請が出された中でも仕事柄、外出して働くければならない方々の事などをエッセンシャルワーカーと呼ぶそうです。

新聞配達の方、バスや電車の運転手、清掃局、ゴミ回収の方、コンビニの店員さんや訪問介護ヘルパー、透析を担当されている介護タクシーのドライバーなどももちろん含まれます。

コロナの時代、オンライン○○とかリモート○○という様に働き方も多様化していますが、その中においてもソーシャルディスタンスが取れず、常に濃厚接触を伴う職業の一つに訪問介護ヘルパーがあります。

食事介助、入浴介助、排泄介助、どれをとってもソーシャルディスタンスが保てず、ましてリモート介助など不可能です。



ひまわり句会

菅野孝夫 選

ん」という返答。「発熱」というフレーズだけでサービスを断るヘルパー事業所もありました。

ご高齢でかつ独居となれば誰かが関わるしかなく、他事業所と連携しながらマスク、グローブはもちろん簡易防護服を着用しての対応となり、最終的には救急対応として病院に搬送されました。が、幸いにもコロナではありませんでした。

いつもなら「水分を多めにとつて安静にして下さい」で済むようなケースでもコロナ禍においては「発熱＝コロナ感染」を疑わざるを得ず、全てが大袈裟な事になりますが、高齢者がコロナに感染すると重篤化するというデータがありますので、これも致し方ない事でしょう。

それにしても、おちおち熱も出していらっしゃる時代になりました。

舞ひ上がる風の機嫌しやほん玉
思はざる初夏の長雨ストレッチ
梅雨寒や草津温泉入浴剤
新玉葱九こと煮詰めステップかな
草茂る水の清らに深大寺

亀井歌子

たんぽぽの萼を見たくて腰這ひに
父の日が今日と気づいて空仰ぐ
山吹をほろほろ散らし蝶去りぬ
公園の噴水の水七色に
猫が鳴く隣の屋根の月仰ぎ

羽山貴子

等々力の湧水の音夏来る
古書匂ふ喫茶ルームの薄暑かな

白南風や蟻の行進よりも無く
眩しさや日傘なために差しがけて
夕立に沸き立つ土の匂かな

作田志津子

夏服のアイロンがけや日暮れ方

鉄線の濃きむらさきや日の暮れて
天に火球地にはウイルス半夏生
街路樹の木肌に残る暑さかな

宮澤みどり

文月の記念切手を貼る手紙
湯治場の朝の炊事やほととぎす
ボケットのループンバス雲の峰
鳥の羽一枚落ちてゐる暑さ
よろめいて青竹踏の素足かな
箸にくづれて江戸前の穴子鮓

大谷のり子

湯治場の朝の炊事やほととぎす
ボケットのループンバス雲の峰
鳥の羽一枚落ちてゐる暑さ
よろめいて青竹踏の素足かな
箸にくづれて江戸前の穴子鮓

第三回理事会開催



今年度は、四月からの行事がすべて中止になりました。理事会も一回、二回と文書での連絡で報告事項のみとなりました。第三回はコロナ騒ぎも少し治まりを見せてきたので、パレスの会議室で開催しました。行事がないので行事報告はなく、行事予定として十月の一泊二日の研修旅行や十一月の冬桜と紅葉のバスハイクについて説明がありました。質疑応答の中で松宮顧問から、ひまわりの旅行等ではなるべく赤字を出さない事とか、議事録を作成して保管すること等が提案されました。私としては、理事会と言つても会則を変更するとか、移送料を改訂する等といった協議事項があれば別ですが、今迄は全て行事の報告と予定だけで、文書を通じて会員に配布している事なので、議事録は必要ないと思つていきました。会の年間予算も、すべて私一人で定めていたので…。



私も残り少ない人生なので、今はすべて娘と相談してやつていますから、当会は安泰です。ご心配なく…。



私の元気なうちは、なるべく多くの旅行に行けるように頑張りますので、宜しくお願いします。

出席理事8名

今年度は、四月からの行事がすべて中止になりました。理事会も一回、二回と文書での連絡で報告事項のみとなりました。第三回はコロナ騒ぎも少し治まりを見せてきたので、パレスの会議室で開催しました。行事がないので行事報告はなく、行事予定として十月の一泊二日の研修旅行や十一月の冬桜と紅葉のバスハイクについて説明がありました。質疑応答の中で松宮顧問から、ひまわりの旅行等ではなるべく赤字を出さない事とか、議事録を作成して保管すること等が提案されました。私としては、理事会と言つても会則を変更するとか、移送料を改訂する等といつた協議事項があれば別ですが、今迄は全て行事の報告と予定だけで、文書を通じて会員に配布している事なので、議事録は必要ないと思つていきました。会の年間予算も、すべて私一人で定めていたので…。

最初の予定では、福島の五色沼のペンションに行く予定でしたが、オーナー夫婦と長い付き合いがあるので、オーナーから連絡があり、五色沼の方は今は息子たちにやらせているので、若い人達が多くコロナ騒ぎの中なので心配だから自分たちが居る苗場に来てほしい、との話になりました。

チャリティーアクセスを通しているので、チャリティーの方は福島で申請していましたが、どちらでもOKということで、急遽苗場に決定しました。このコースは平成二十六年の秋に行っているのですが、その時の参加者で今回に参加された方は、私の他に二名しかいません。通常日帰りの旅ですと、三十五名、四十名位の参加者がいるのですが、泊りとなると半分くらいの参加者になります。ベッドのある部屋でないとダメという人もいるので…。

予定通り、湯沢岩原高原のピザ屋に到着。

インを飲みながら、クラフトとかのピザを頂きました。本来は、湯沢の大源太山の麓にある湖で、紅葉見学が出来るのですが、治水工事で

ダム工事中でした。

関越トンネルを抜けて水上ICで下車、道の駅で買い物をして、再び関越道へ。やはり花園あたりで渋滞に巻き込まれましたが、八時には野沢に到着。無事、研修旅行を終了しました。

四月から中止になっていたドライブも、再

開が出来てホッとしています。

翌日は七時に朝食を食べて、いよいよドラ

ゴンドラに乗り紅葉見物です。

最高の天候に恵まれ、紅葉も最盛期でした。

苗場山の山頂には、うつすらと雪が積もつて

いました。山麓に戻つて来たら、長蛇の列でビ

ックリ！早起きして正解でした。

予定通り、湯沢岩原高原のピザ屋に到着。

インを飲みながら、クラフトとかのピザを頂

きました。本来は、湯沢の大源太山の麓にある

湖で、紅葉見学が出来るのですが、治水工事で

ダム工事中でした。

関越トンネルを抜けて水上ICで下車、道の

駅で買い物をして、再び関越道へ。やはり花園

あたりで渋滞に巻き込まれましたが、八時には

野沢に到着。無事、研修旅行を終了しました。

四月から中止になっていたドライブも、再

開が出来てホッとしています。

翌日は七時に朝食を食べて、いよいよドラ

ゴンドラに乗り紅葉見物です。

最高の天候に恵まれ、紅葉も最盛期でした。

苗場山の山頂には、うつすらと雪が積もつて

いました。山麓に戻つて来たら、長蛇の列でビ

ックリ！早起きして正解でした。

予定通り、湯沢岩原高原のピザ屋に到着。

インを飲みながら、クラフトとかのピザを頂

きました。本来は、湯沢の大源太山の麓にある

湖で、紅葉見学が出来るのですが、治水工事で

ダム工事中でした。

関越トンネルを抜けて水上ICで下車、道の

駅で買い物をして、再び関越道へ。やはり花園

あたりで渋滞に巻き込まれましたが、八時には

野沢に到着。無事、研修旅行を終了しました。

四月から中止になっていたドライブも、再

開が出来てホッとしています。

翌日は七時に朝食を食べて、いよいよドラ

ゴンドラに乗り紅葉見物です。

最高の天候に恵まれ、紅葉も最盛期でした。

苗場山の山頂には、うつすらと雪が積もつて

いました。山麓に戻つて来たら、長蛇の列でビ

ックリ！早起きして正解でした。

予定通り、湯沢岩原高原のピザ屋に到着。

インを飲みながら、クラフトとかのピザを頂

きました。本来は、湯沢の大源太山の麓にある

湖で、紅葉見学が出来るのですが、治水工事で

ダム工事中でした。

関越トンネルを抜けて水上ICで下車、道の

駅で買い物をして、再び関越道へ。やはり花園

あたりで渋滞に巻き込まれましたが、八時には

野沢に到着。無事、研修旅行を終了しました。

四月から中止になっていたドライブも、再

開が出来てホッとしています。

翌日は七時に朝食を食べて、いよいよドラ

ゴンドラに乗り紅葉見物です。

最高の天候に恵まれ、紅葉も最盛期でした。

苗場山の山頂には、うつすらと雪が積もつて

いました。山麓に戻つて来たら、長蛇の列でビ

ックリ！早起きして正解でした。

予定通り、湯沢岩原高原のピザ屋に到着。

インを飲みながら、クラフトとかのピザを頂

きました。本来は、湯沢の大源太山の麓にある

湖で、紅葉見学が出来るのですが、治水工事で

ダム工事中でした。

関越トンネルを抜けて水上ICで下車、道の

駅で買い物をして、再び関越道へ。やはり花園

あたりで渋滞に巻き込まれましたが、八時には

野沢に到着。無事、研修旅行を終了しました。

四月から中止になっていたドライブも、再

開が出来てホッとしています。

翌日は七時に朝食を食べて、いよいよドラ

ゴンドラに乗り紅葉見物です。

最高の天候に恵まれ、紅葉も最盛期でした。

苗場山の山頂には、うつすらと雪が積もつて

いました。山麓に戻つて来たら、長蛇の列でビ

ックリ！早起きして正解でした。

予定通り、湯沢岩原高原のピザ屋に到着。

インを飲みながら、クラフトとかのピザを頂

きました。本来は、湯沢の大源太山の麓にある

湖で、紅葉見学が出来るのですが、治水工事で

ダム工事中でした。

関越トンネルを抜けて水上ICで下車、道の

駅で買い物をして、再び関越道へ。やはり花園

あたりで渋滞に巻き込まれましたが、八時には

野沢に到着。無事、研修旅行を終了しました。

四月から中止になっていたドライブも、再

開が出来てホッとしています。

翌日は七時に朝食を食べて、いよいよドラ

ゴンドラに乗り紅葉見物です。

最高の天候に恵まれ、紅葉も最盛期でした。

苗場山の山頂には、うつすらと雪が積もつて

いました。山麓に戻つて来たら、長蛇の列でビ

ックリ！早起きして正解でした。

予定通り、湯沢岩原高原のピザ屋に到着。

インを飲みながら、クラフトとかのピザを頂

きました。本来は、湯沢の大源太山の麓にある

湖で、紅葉見学が出来るのですが、治水工事で

ダム工事中でした。

関越トンネルを抜けて水上ICで下車、道の

駅で買い物をして、再び関越道へ。やはり花園

あたりで渋滞に巻き込まれましたが、八時には

野沢に到着。無事、研修旅行を終了しました。

四月から中止になっていたドライブも、再

開が出来てホッとしています。

翌日は七時に朝食を食べて、いよいよドラ

ゴンドラに乗り紅葉見物です。

最高の天候に恵まれ、紅葉も最盛期でした。

苗場山の山頂には、うつすらと雪が積もつて

いました。山麓に戻つて来たら、長蛇の列でビ

ックリ！早起きして正解でした。

予定通り、湯沢岩原高原のピザ屋に到着。

インを飲みながら、クラフトとかのピザを頂

きました。本来は、湯沢の大源太山の麓にある

湖で、紅葉見学が出来るのですが、治水工事で

ダム工事中でした。

関越トンネルを抜けて水上ICで下車、道の

駅で買い物をして、再び関越道へ。やはり花園

あたりで渋滞に巻き込まれましたが、八時には

野沢に到着。無事、研修旅行を終了しました。

四月から中止になっていたドライブも、再

開が出来てホッとしています。

翌日は七時に朝食を食べて、いよいよドラ

ゴンドラに乗り紅葉見物です。

最高の天候に恵まれ、紅葉も最盛期でした。

苗場山の山頂には、うつすらと雪が積もつて

いました。山麓に戻つて来たら、長蛇の列でビ

ックリ！早起きして正解でした。

予定通り、湯沢岩原高原のピザ屋に到着。

インを飲みながら、クラフトとかのピザを頂

きました。本来は、湯沢の大源太山の麓にある

湖で、紅葉見学が出来るのですが、治水工事で

ダム工事中でした。

関越トンネルを抜けて水上ICで下車、道の

駅で買い物をして、再び関越道へ。やはり花園

あたりで渋滞に巻き込まれましたが、八時には

野沢に到着。無事、研修旅行を終了しました。

四月から中止になっていたドライブも、再

開が出来てホッとしています。

翌日は七時に朝食を食べて、いよいよドラ

ゴンドラに乗り紅葉見物です。

最高の天候に恵まれ、紅葉も最盛期でした。

苗場山の山頂には、うつすらと雪が積もつて

いました。山麓に戻つて来たら、長蛇の列でビ

ックリ！早起きして正解でした。

予定通り、湯沢岩原高原のピザ屋に到着。

インを飲みながら、クラフトとかのピザを頂

きました。本来は、湯沢の大源太山の麓にある

湖で、紅葉見学が出来るのですが、治水工事で

ダム工事中でした。

関越トンネルを抜けて水上ICで下車、道の

駅で買い物をして、再び関越道へ。やはり花園

あたりで渋滞に巻き込まれましたが、八時には

野沢に到着。無事、研修旅行を終了しました。

四月から中止になっていたドライブも、再

開が出来てホッとしています。

翌日は七時に朝食を食べて、いよいよドラ

ゴンドラに乗り紅葉見物です。

最高の天候に恵まれ、紅葉も最盛期でした。

苗場山の山頂には、うつすらと雪が積もつて

いました。山麓に戻つて来たら、長蛇の列でビ

ックリ！早起きして正解でした。

予定通り、湯沢岩原高原のピザ屋に到着。

インを飲みながら、クラフトとかのピザを頂

きました。本来は、湯沢の大源太山の麓にある

湖で、紅葉見学が出来るのですが、治水工事で

ダム工事中でした。

関越トンネルを抜けて水上ICで下車、道の

駅で買い物をして、再び関越道へ。やはり花園

あたりで渋滞に巻き込まれましたが、八時には

野沢に到着。無事、研修旅行を終了しました。

四月から中止になっていたドライブも、再

開が出来てホッとしています。

翌日は七時に朝食を食べて、いよいよドラ

ゴンドラに乗り紅葉見物です。

最高の天候に恵まれ、紅葉も最盛期でした。

苗場山の山頂には、うつすらと雪が積もつて

いました。山麓に戻つて来たら、長蛇の列でビ

ックリ！早起きして正解でした。

予定通り、湯沢岩原高原のピザ屋に到着。

インを飲みながら、クラフトとかのピザを頂

きました。本来は、湯沢の大源太山の麓にある

湖で、紅葉見学が出来るのですが、治水工事で

ダム工事中でした。

関越トンネルを抜けて水上ICで下車、道の

駅で買い物をして、再び関越道へ。やはり花園

あたりで渋滞に巻き込まれましたが、八時には

野沢に到着。無事、研修旅行を終了しました。

四月から中止になっていたドライブも、再

開が出来てホッとしています。

翌日は七時に朝食を食べて、いよいよドラ

ゴンドラに乗り紅葉見物です。

最高の天候に恵まれ、紅葉も最盛期でした。

苗場山の山頂には、うつすらと雪が積もつて

いました。山麓に戻つて来たら、長蛇の列でビ

ックリ！早起きして正解でした。

予定通り、湯沢岩原高原のピザ屋に到着。

インを飲みながら、クラフトとかのピザを頂

きました。本来は、湯沢の大源太山の麓にある

湖で、紅葉見学が出来るのですが、治水工事で

ダム工事中でした。

関越トンネルを抜けて水上ICで下車、道の

駅で買い物をして、再び関越道へ。やはり花園

あたりで渋滞に巻き込まれましたが、八時には

野沢に到着。無事、研修旅行を終了しました。

四月から中止になっていたドライブも、再

開が出来てホッとしています。

<

